

Naše značka
VZ 47/25

Vyřizuje/linka
Mohelská/543171636

Místo odeslání/datum
Brno 8. 1. 2026

Výběrové řízení „Dodávka 15 ks užitkových elektromobilů“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci zájemci v rámci veřejné zakázky „Dodávka 15 ks užitkových elektromobilů“ vznesli následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje mlhové světlomety. U vozidel napříč značkami se upouští od mlhových světel, jejichž alternativu výrobci umísťují do hlavních LED světlometů. Tyto světlomety mají upraven světelný tok v případě nepříznivého počasí, což je i v případě mlhy. Mnozí zadavatelé tuto variantu akceptují jako modernější řešení a tato alternativa je uváděna i v technických požadavcích jako „mlhové světlomety popřípadě jejich alternativa“. Bude zadavatel akceptovat namísto mlhových světel LED světlomety, které mají úpravu světelného toku v případě nepříznivého počasí, aby tím rozšířili počet možných uchazečů?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel akceptuje umístění mlhových světel samostatně nebo v hlavních světlometech.

Vznesený dotaz č. 2:

Prosím o upřesnění technické specifikace, konkrétně v bodech objemu nákladového prostoru a počtu míst k sezení. Prosím o upřesnění jestli je údaj o objemu nákladového prostoru minimálně 3,8 m³ pro třímístné provedení stejný jako u čtyřmístného? Dále kde by mělo čtvrté sedadlo být, jestli v první řadě a nebo je druhé? Může být vůz i pětímístný? Jestli ano může být objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel 1,8 m³ a se sklopenými sedadly 3,5 m³?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje 12 ks vozidel v třímístném provedení a akceptuje, že 3 ks vozidel může být buď v čtyřmístném nebo pětímístném provedení. Zadavatel upozorňuje, že u všech 15 ks vozidel se musí jednat o vozidla kategorie N1. Zadavatel počítá se čtvrtým sedadlem do druhé řady sedadel. Zadavatel připouští, že u vozidel v čtyřmístném nebo pětímístném provedení může být objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel min. 1,8 m³ a se sklopenými sedadly min. 3,5 m³.

Vznesený dotaz č. 3:

Dobrý den, obracím se na Vás s dotazem ohledně soupisu požadavků vozidel. Konkrétně nám jde o specifikaci čtyřmístné provedení užitkového vozidla. Bohužel takové vozidlo se standartně nevyrábí, je možné tedy požadavek upravit na tří nebo pětímístné provedení? Pětímístné provedení můžeme nabídnout s možností sklopení druhé řady sedadel k uzpůsobení většího prostoru. Bude možné toto akceptovat?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje 12 ks vozidel v třímístném provedení a akceptuje, že 3 ks vozidel může být buď v čtyřmístném nebo pětímístném provedení. Zadavatel upozorňuje, že u všech 15 ks vozidel se musí jednat

o vozidla kategorie N1. Zadavatel připouští, že u vozidel v čtyřmístném nebo pětimístném provedení může být objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel min. 1,8 m³ a se sklopenými sedadly min. 3,5 m³.

V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 2 zadávací dokumentace – Soupis požadavků, kde změny změny zadavatel žlutě vyznačil.

Dále zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 2. 2. 2026 do 10:00 hodin.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel